

**Wyjaśnienie do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego pn.
„Program Ubezpieczenia flotowego – Miejski Zakład Komunikacji – Puławy Sp. z o.o. na rok 2025”
Sprawa nr TT/2024/10**

W odpowiedzi na pytania zadane do Zaprośzenia do złożenia oferty „Program Ubezpieczenia flotowego – Miejski Zakład Komunikacji – Puławy Sp. z o.o. na rok 2025” poniżej przekazujemy nasze stanowisko:

Pytanie 1. Punkt 1.2.9.4 Prosimy o usunięcie zapisu, szkody tego typu są wyłączone z OWU.

Wyjaśnienie pytania nr 1:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 2. Punkt 1.2.24 oraz 1.2.25 Prosimy o usunięcie zapisów stojących w sprzeczności z ustawą OC p.p.m.

Wyjaśnienie pytania nr 2:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że przytoczone zapisy punktów 1.2.24 oraz 1.2.25 dotyczą ubezpieczeń AC/KR.

Pytanie 3. Punkt 1.2.28 Prosimy o usunięcie zapisów, szkody wyłączone z OWU.

Wyjaśnienie pytania nr 3:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 4. Punkt 1.2.29 i 1.2.29.1 Prosimy o usunięcie zapisów i wyłączenie szkód powstałych podczas kierowania pojazdem przez osobę w stanie nietrzeźwości. Ewentualnie proponujemy wprowadzenie limitu 1 zdarzenie w trakcie trwania umowy limit 50.000 złotych na jedno zdarzenie.

Wyjaśnienie pytania nr 4:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 5. Punkt 1.2.30.2 Prosimy o zmianę limitu z 95 dni na 30 dni.

Wyjaśnienie pytania nr 5:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 6. Punkt 1.2.36.1.1.2 Prosimy o wykreślenie zapisu „nie później niż 48 godzin” i zastąpienie na „niezwłocznie”.

Wyjaśnienie pytania nr 6:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 7. Punkt 1.2.10.2.2 Prosimy o zmianę limitu w ryzyku kradzieży z 50.000 zł do poziomu sumy ubezpieczenia. Limit kradzieży nie może przewyższać sumy ubezpieczenia pojazdów, dodatkowo ogranicza on odpowiedzialność ubezpieczyciela do 50.000 w przypadku kradzieży pojazdów o większej wartości.

Wyjaśnienie pytania nr 7:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający zmienia treść zapisów, o których mowa w Załączniku nr 1 do ZO w punkcie IV.II.1.2.10.2.2. z:

„....1.2.10.2.2. Limit odpowiedzialności dla umów ubezpieczenia z początkiem okresu ubezpieczenia zawierającym się w przedziale czasowym od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. w tym dla umów ubezpieczenia dla okresów ubezpieczenia, o których mowa w Załączniku nr 2 do Zaprośzenia do złożenia oferty (ZO): 50.000,00 zł (bez podatku VAT) na jedno i wszystkie zdarzenia/wypadki w danym okresie ubezpieczenia na wszystkie pojazdy. Niniejszy limit odnosi się również do pojazdów

będących autobusami miejskimi, które między innymi: zostaną zakupione, objęte w posiadanie, w tym przyjęte w leasing bądź dzierżawę w okresie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. ...”;

Na:

„...1.2.10.2.2. Limit odpowiedzialności dla umów ubezpieczenia z początkiem okresu ubezpieczenia zawierającym się w przedziale czasowym od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. w tym dla umów ubezpieczenia dla okresów ubezpieczenia, o których mowa w Załączniku nr 2 do Zaprośnienia do złożenia oferty (ZO): 50.000,00 zł (bez podatku VAT) na jedno i wszystkie zdarzenia/wypadki w danym okresie ubezpieczenia na wszystkie pojazdy. Niniejszy limit odnosi się również do pojazdów będących autobusami miejskimi, które między innymi: zostaną zakupione, objęte w posiadanie, w tym przyjęte w leasing bądź dzierżawę w okresie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r.

Odszkodowanie w ramach niniejszego limitu 50.000,00 zł (bez podatku VAT) na jedno i wszystkie zdarzenia/wypadki w danym okresie ubezpieczenia na dany pojazd ustala się w kwocie odpowiadającej rozmiarowi szkody w granicach sumy ubezpieczenia pojazdu dotkniętego szkodą.

...”

Pytanie 8. Punkt 1.2.13 Prosimy o całkowite usunięcie zapisu bądź modyfikację treści ustalając limit holowania na 10% sumy ubezpieczenia.

Wyjaśnienie pytania nr 8:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 9. Punkt 1.2.13.1 i Punkt 1.2.13.2 Prosimy o wykreślenie zapisów lub modyfikację zgodnie z powyższym zlimitowanie holowania do poziomu 10% sumy ubezpieczenia.

Wyjaśnienie pytania nr 9:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 10. Punkt 1.2.16.1. Prosimy o zmianę zapisu: „W przypadku szkody całkowitej (szkoda całkowita – uszkodzenie pojazdu i/lub wyposażenia w takim zakresie, że koszty naprawy przekroczą 90% sumy ubezpieczenia pojazdu i/lub wyposażenia)...” „W przypadku szkody całkowitej (szkoda całkowita – uszkodzenie pojazdu w takim zakresie, że koszty jego naprawy przekraczają 70% wartości pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania)”

Wyjaśnienie pytania nr 10:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

a) Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

b) Zamawiający zmienia treść zapisów, o których mowa w Załączniku nr 1 do ZO w punkcie IV.II.1.2.16.1. z:

„... 1.2.16.1. W przypadku szkody całkowitej (szkoda całkowita – uszkodzenie pojazdu i/lub wyposażenia w takim zakresie, że koszty naprawy przekroczą 90% sumy ubezpieczenia pojazdu i/lub wyposażenia) odszkodowanie wypłacane jest w wysokości sumy ubezpieczenia pomniejszonej o wartość pozostałości po szkodzie. Na wniosek Ubezpieczającego (Zamawiającego), Ubezpieczyciel (Wykonawca) udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert na giełdzie internetowej, w drodze aukcji. W przypadku nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez Ubezpieczyciela (Wykonawcę) w wyniku aukcji, lub przez inny podmiot za cenę nie niższą niż osiągnięta w aukcji, rozliczenie szkody zostanie dokonane z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży pozostałości, zgodnie z zasadą wartość pojazdu minus wartość pozostałości. W przypadku braku nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym Ubezpieczyciel (Wykonawca) wypłaci pełną wartość odszkodowania (bez uwzględnienia wartości pozostałości) po dokonaniu złomowania pojazdu. ...”;

na:

„... 1.2.16.1. W przypadku szkody całkowitej (szkoda całkowita – uszkodzenie pojazdu i/lub wyposażenia w takim zakresie, że koszty naprawy przekroczą 80% sumy ubezpieczenia pojazdu i/lub wyposażenia) odszkodowanie wypłacane jest w wysokości sumy ubezpieczenia pomniejszonej o wartość pozostałości po szkodzie. Na wniosek Ubezpieczającego (Zamawiającego), Ubezpieczyciel (Wykonawca) udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert na giełdzie internetowej, w drodze aukcji. W przypadku nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez Ubezpieczyciela (Wykonawcę) w wyniku aukcji, lub przez inny podmiot za cenę nie niższą niż osiągnięta w aukcji, rozliczenie szkody zostanie dokonane z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży pozostałości, zgodnie z zasadą wartość

pojazdu minus wartość pozostałości. W przypadku braku nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym Ubezpieczyciel (Wykonawca) wypłaci pełną wartość odszkodowania (bez uwzględnienia wartości pozostałości) po dokonaniu złomowania pojazdu. ...”.

Pytanie 11. Prosimy o potwierdzenie, że w sprawach nieuregulowanych w niniejszej SWZ zastosowanie mają Ogólne Warunki Ubezpieczenia (OWU) Wykonawcy. (dotyczy wszystkich ryzyk)

Wyjaśnienie pytania nr 11:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, iż zastosowanie będą miały postanowienia zawarte w treści *Wzoru Umowy Generalnej*, która stanowi **Załącznik nr 3 ZO**, w szczególności zapisy *Wzoru Umowy Generalnej* zawarte w paragrafie 14 (*Podstawa zawarcia umów ubezpieczenia*).

Pytanie 12. Prosimy o wyłączenie z treści OPZ poniższej klauzuli obligatoryjnej:
Klauzula 8 - Klauzula pokrycia kosztów utraty paliwa oraz innych płynów eksploatacyjnych oraz paliwa do urządzenia grzewczego.

Wyjaśnienie pytania nr 12:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowane przez Wykonawcę zmiany.

Pytanie 13. Prosimy o modyfikację zakresu terytorialnego poprzez wyłączenie z zakresu ochrony ubezpieczeniowej poniższych szkód na terytorium Białorusi, Rosji, Ukrainy i Mołdawii:

- uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie,
- uszkodzenia zewnętrznej części pojazdu przez zwierzęta,
- uszkodzenia, utraty lub całkowitego zniszczenia pojazdu na skutek pożaru, wybuchu, zatopienia, nagłego działania innych sił przyrody oraz nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu. - kradzieży pojazdu lub jego części

Wyjaśnienie pytania nr 13:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający zmienia treść zapisów, o których mowa w Załączniku nr 1 do ZO w punkcie IV.II.1.2.2. Zakres terytorialny z:

„... 1.2.2. Zakres terytorialny:

1.2.2.1. RP inne Państwa Europy (Państwa Europy z zastrzeżeniem, iż nie obejmuje się szkód kradzieżowych na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii – dotyczy zakresu ubezpieczenia od kradzieży, o którym mowa w **punkcie IV.II.1.2.10.1.)** dla pojazdów z **pozycji nr 3, 8** zgodnie z **Załącznikiem nr 2 do Zaprośnienia do złożenia oferty (ZO)** oraz RP dla wszystkich pozostałych pojazdów z **Załącznikiem nr 2 do Zaprośnienia do złożenia oferty (ZO)** za wyjątkiem pojazdów z **pozycji nr 1, 2, 4, 5, 48** niniejszego załącznika gdzie pojazdy te nie podlegają ubezpieczeniu autocasco (AC, AC/KR).

1.2.2.2. RP i inne Państwa Europy (Państwa Europy z zastrzeżeniem, iż nie obejmuje się szkód kradzieżowych na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii – dotyczy zakresu ubezpieczenia od kradzieży, o którym mowa w **punkcie IV.II.1.2.10.1.)** dla wszystkich nowo nabywanych pojazdów osobowych, ciężarowych o ładowności do 3,5 tony w okresie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r. ...”;

na:

„... 1.2.2. Zakres terytorialny:

1.2.2.1. RP inne Państwa Europy (Państwa Europy z zastrzeżeniem, iż nie obejmuje się szkód polegających na: uszkodzeniu pojazdu przez osoby trzecie, uszkodzeniu zewnętrznej części pojazdu przez zwierzęta, uszkodzeniu, utracie lub całkowitym zniszczeniu pojazdu na skutek pożaru, wybuchu, zatopienia, nagłego działania innych sił przyrody oraz nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu, kradzieży pojazdu lub jego części na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii, o którym mowa w **punkcie IV.II.1.2.10.1.)** dla pojazdów z **pozycji nr 3, 8** zgodnie z **Załącznikiem nr 2 do Zaprośnienia do złożenia oferty (ZO)** oraz RP dla wszystkich pozostałych pojazdów z **Załącznikiem nr 2 do Zaprośnienia do złożenia oferty (ZO)** za wyjątkiem pojazdów z **pozycji nr 1, 2, 4, 5, 48** niniejszego załącznika gdzie pojazdy te nie podlegają ubezpieczeniu autocasco (AC, AC/KR).

1.2.2.2. RP i inne Państwa Europy (Państwa Europy z zastrzeżeniem, iż nie obejmuje się szkód polegających na: uszkodzeniu pojazdu przez osoby trzecie, uszkodzeniu zewnętrznej części pojazdu przez zwierzęta, uszkodzeniu, utracie lub całkowitym zniszczeniu pojazdu na skutek pożaru, wybuchu, zatopienia, nagłego działania innych sił przyrody oraz nagłego działania czynnika

Pytanie 16. Wykonawca prosi o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania dotyczące postoju autobusów na zajezdni:

- Czy pojazdy parkowane są na własnej zajezdni? Jeżeli nie, prosimy o wskazanie miejsca postoju.
- Czy zajezdnia / inne miejsce postoju jest monitorowane?
- Czy zajezdnia / inne miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej?
- Czy zajezdnia / inne miejsce postoju jest ogrodzone? W jaki sposób?
- Czy Wykonawca posiada procedury w przypadku wystąpienia pożaru autobusu na zajezdni?
- W jakiej odległości od siebie są zaparkowane pojazdy na zajezdni?

Wyjaśnienie pytania nr 16:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

- Czy pojazdy parkowane są na własnej zajezdni? Jeżeli nie, prosimy o wskazanie miejsca postoju. Tak, są zaparkowane na zajezdni.
- Czy zajezdnia / inne miejsce postoju jest monitorowane? **Odpowiedź: Tak**
- Czy zajezdnia / inne miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej? **Odpowiedź: Tak**
- Czy zajezdnia / inne miejsce postoju jest ogrodzone? W jaki sposób? **Odpowiedź: Tak, zajezdnia jest ogrodzona siatką ogrodzeniową i panelami ogrodzeniowymi. Przy wjeździe do zajezdni znajduje się szlaban.**
- Czy Wykonawca posiada procedury w przypadku wystąpienia pożaru autobusu na zajezdni? **Odpowiedź: Nie posiadamy szczególnych procedur.**
- W jakiej odległości od siebie są zaparkowane pojazdy na zajezdni? **Odpowiedź: Na nawierzchni wyznaczone są miejsca postojowe, odległość między pojazdami wynosi ok 1-1,5 m.**

Pytanie 17. Wykonawca wnosi o udzielenie informacji, czy wśród zgłoszonego mienia do ubezpieczenia, znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków? W przypadku odpowiedzi twierdzącej, wnioskujemy o ich wskazanie oraz wnioskujemy o możliwość włączenia do treści ubezpieczenia następującej klauzuli:

Klauzula dotycząca budynków wpisanych do rejestru zabytków

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że w przypadku wystąpienia szkody w budynkach wpisanych do rejestru zabytków odszkodowanie zostanie ustalone na podstawie kosztorysu sporządzonego w oparciu o KNR oraz publikowane i powszechnie stosowane w budownictwie cenniki SEKOCENBUD z zastrzeżeniem pozostałych postanowień OWU.

Wyjaśnienie pytania nr 17:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że nie może odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie ma ono związku z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 18. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy pośród zgłoszonego mienia do ubezpieczenia znajdują się lokalizacje wyłączone z eksploatacji? Jeśli tak proszę o udzielenie informacji od jak dawna obiekty są nieużytkowane, czy jest stosowany dozór mienia, czy są podłączone media i jakie są plany w stosunku do tych obiektów?

Wyjaśnienie pytania nr 18:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że nie może odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie ma ono związku z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 19. Prosimy o potwierdzenie, że w sprawach nieuregulowanych w niniejszej SWZ zastosowanie mają Ogólne Warunki Ubezpieczenia (OWU) Wykonawcy. (dotyczy wszystkich ryzyk)

Wyjaśnienie pytania nr 19:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że nie może odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie ma ono związku z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 20. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że zakres ubezpieczenia zgodnie z Przedmiotem Zamówienia nie obejmuje utraty zysku?

Wyjaśnienie pytania nr 20:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że nie może odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie ma ono związku z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 21. Wykonawca wnosi o udzielenie informacji, czy mienie będące przedmiotem ubezpieczenia jest zabezpieczone w sposób przewidziany obowiązującymi przepisami aktów prawnych w zakresie ochrony przeciwpożarowej w szczególności:

- a) ustawą o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. nr 178 poz. 1380 z późn. zm.);
- b) ustawą w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. nr 75 poz. 690 z późn. zm.);
- c) rozporządzeniem w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. nr 109 poz. 719 z późn. zm.)?

Wyjaśnienie pytania nr 21:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że nie może odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie ma ono związku z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 22. Proszę o wyrażenie zgody na wprowadzenie w treści każdej z klauzul preambuły następującej treści:

„Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia strony uzgodniły, że...” (dotyczy wszystkich ryzyk)

Wyjaśnienie pytania nr 22:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że nie może odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie ma ono związku z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 23. Proszę o wprowadzenia zapisu wskazującego, że do ubezpieczenia będą miały zastosowanie wyłączenia odpowiedzialności zawarte w OWU Ubezpieczyciela.” (dotyczy wszystkich ryzyk)

Wyjaśnienie pytania nr 23:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że nie może odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie ma ono związku z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 24. Proszę o redukcję prewencyjnej sumy ubezpieczenia do poziomu 500 000,00 PLN.

Wyjaśnienie pytania nr 24:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że nie może odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie ma ono związku z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 25. Proszę o dodanie w kl. terroryzmu poniższego wyłączenia: Zakres ochrony ubezpieczeniowej nie obejmuje szkód powstałych wskutek użycia substancji biologicznych lub chemicznych, działania wirusów komputerowych lub pola elektromagnetycznego, promieniowania jonizacyjnego lub jądrowego oraz szkód i kosztów powstałych wskutek gróźb i fałszywych alarmów

Wyjaśnienie pytania nr 25:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że nie może odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie ma ono związku z przedmiotem zamówienia.

Pytanie 26. Zwracam się z prośbą o zmniejszenie wartości niedoubezpieczenia do poziomu 20% dla klauzuli wyłączenia proporcji dla mienia ubezpieczonego w wartościach odtworzeniowych.

Wyjaśnienie pytania nr 26:

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Zamawiający informuje, że nie może odpowiedzieć na powyższe pytanie, ponieważ nie ma ono związku z przedmiotem zamówienia.

Zamawiający, informuję, że zmianie ulega termin składania ofert. W związku z powyższym w zaproszeniu do złożenia oferty (ZO) w punkcie VIII.3.6. zmienia się treść z:

3.6. Ofertę cenową (sporządzoną wg wzoru - Załącznik nr 5 do Zaproszenia do złożenia oferty (OC) wraz z wymaganymi dokumentami) należy przesłać na adres mailowy: przetargi@mzk.pulawy.pl do dnia 18.12.2024 r. do godziny 12:00 w formie spakowanej:

3.6.1. spakowanej (7z, zip, rar) archiwum zabezpieczonego „hasłem”,

3.6.2. „hasło” do archiwum wraz z nazwą Wykonawcy (Ubezpieczyciela) prosimy przesłać w dniu otwarcia ofert tj. 18.12.2024 do godz. 12:10 na ten sam adres mail lub pod nr tel. kom.: 695 616 234

3.6.3. Oferta ta stanowić będzie załącznik do umowy

na:

3.6. Ofertę cenową (sporządzoną wg wzoru - Załącznik nr 5 do Zaproszenia do złożenia oferty (OC) wraz z wymaganymi dokumentami) należy przesłać na adres mailowy: przetargi@mzk.pulawy.pl do dnia 19.12.2024 r. do godziny 12:00 w formie spakowanej:

3.6.1. spakowanej (7z, zip, rar) archiwum zabezpieczonego „hasłem”,

3.6.2. „hasło” do archiwum wraz z nazwą Wykonawcy (Ubezpieczyciela) prosimy przesłać w dniu otwarcia ofert tj. 19.12.2024 do godz. 12:10 na ten sam adres mail lub pod nr tel. kom.: 695 616 234

3.6.3. Oferta ta stanowić będzie załącznik do umowy

Wszystkie powyższe zmiany odnoszą się do wszystkich zmienianych zapisów, które znajdują się w Zaproszeniu do ZO, w tym między innymi do zapisów znajdujących się w następujących dokumentach:

- **Załączniki zawierające informacje poufne:**
 - Załącznik nr 1 - Opis przedmiotu zamówienia.
 - Załącznik nr 2 - Wykaz pojazdów.
 - Załącznik nr 3 - Wzór umowy w tym:
 - Dodatek nr 1 do umowy generalnej – wykaz pojazdów.
 - Załącznik nr 4a – Szkodowość
 - Załącznik nr 4b – Szkodowość.
- **Załączniki pozostałe:**
 - Załącznik nr 5: Oferta cenowa – formularz ofertowy.
 - Załącznik nr 6: Oświadczenie.
 - Załącznik nr 7: Wniosek o udostępnienie informacji poufnych.

Prezes Zarządu

mgr inż. Paweł Dadej